

华北解放区交通邮政建设对乡村社会的影响(1937—1949)

刘启振¹ 叶美兰²

(1.南京邮电大学 马克思主义学院,江苏 南京 210023;2.南京邮电大学 校长办公室,江苏 南京 210023)

【摘要】作为新中国人民邮政的前身或雏形,华北解放区战时交通邮政在抗日战争和解放战争中快速发展壮大。华北解放区战时交通邮政绝大部分的活动空间都在乡村,这是中国共产党“农村包围城市”革命发展道路、群众路线、“全心全意为人民服务”宗旨的具体体现,并对解放区乡村社会产生了广泛而深远的影响。具体表现为五个方面:大力发展乡村交通邮政,统一组织群众革命力量;建立健全报刊书信乡邮网络,宣传教育群众提高政治觉悟;建立军邮拥军优属拥政爱民,密切沟通解放区前后方联系;协助乡村群众进行生产生活,支援抗灾救灾和土地改革;发展秘密交通贸易,搞活边区社会经济。

【关键词】华北解放区;战时邮政;乡村社会;秘密交通;中共党史

【中图分类号】S-09;K207 **【文献标志码】**A **【文章编号】**1000-4459(2024)01-0132-14

The Impacts of Communication and Postal Construction in the Liberated Areas of North China on Rural Society (1937-1949)

LIU Qizhen¹ YE Meilan²

(1.School of Marxism, Nanjing University of Posts and Telecommunications, Nanjing 210023;

2.President's Office, Nanjing University of Posts and Telecommunications, Nanjing 210023)

Abstract: The wartime communication postal service in the Liberated Areas of North China is the predecessor or embryonic form of the People's Postal Service of the People's Republic of China, and has important research value. The wartime communication and postal services in the Liberated Areas of North China experienced rapid development and growth during the Anti Japanese War and the Liberation War. The vast majority of wartime communication and postal activities in the liberated areas of North China were located in rural areas, which is a concrete manifestation of the Communist Party's revolutionary development path of "encircling cities from rural areas", the mass line, and the purpose of "serving the people wholeheartedly". During its construction process, rural society in liberated areas has been widely and profoundly affected. Specifically manifested in five aspects: vigorously developing rural transportation and postal services, unifying the organization of revolutionary forces among the masses; Establish a sound network of newspapers, magazines, letters, and local postal services, promote and educate the masses to enhance their political awareness; Establish military postal services to support the military, give preferential treatment to families, support the government and love the people, and closely communicate with the front and rear of the liberated areas; Assist rural residents in production and daily life, support disaster relief and land reform; Developing secret

[收稿日期] 2023-12-18

[基金项目] 国家社会科学基金重大项目“中国近代邮政史料整理与研究”(21&ZD229)

[作者简介] 刘启振(1981-),男,南京邮电大学马克思主义学院讲师,江苏省习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心南邮基地研究员,研究方向为邮政史、农业史;叶美兰(1966-),女,南京邮电大学校长,教授,博士生导师,研究方向为中国近现代史、高等教育管理。

transportation trade and revitalizing the social and economic development of border areas.

Key words: the Liberated Areas of North China; wartime postal service; rural society; covert communication; history of the Communist Party of China

2024年“中央一号文件”《中共中央 国务院关于学习运用“千村示范、万村整治”工程经验有力有效推进乡村全面振兴的意见》提出,要学习运用“千万工程”蕴含的发展理念、工作方法和推进机制,把推进乡村全面振兴作为新时代新征程“三农”工作的总抓手,坚持以人民为中心的发展思想,完整、准确、全面贯彻新发展理念^①。这是自党的十八大以来第12个指导“三农”工作的中央一号文件,充分显示出党中央对乡村工作的高度重视。乡村是文明赓续之根,是国家治理之基。无论在平时时期还是在战争年代,党和国家历来都高度重视乡村治理和建设。革命战争时期,农村工作是根据地、解放区一切工作的基础。边区部队的兵员和党政民机关的工作人员大都来自农村。边区政治、经济、文化、教育等各项事业的建设,实际上就是乡村事业的建设。乡村交通^②邮政即是其中最重要的事业之一。做好乡村交通邮政工作,及时地将边区各级党政机关和群众团体的命令、指示、号召传达到广大农村的基层政权和群众组织,及时地将报纸、刊物、书籍传送到乡村群众手中,沟通前方战士、机关干部与农村家属之间的通信等,对于边区的各项建设事业、巩固人民军队和夺取战争胜利,都起到了无可替代的重要作用。

抗战初期,华北交通邮政的组织机构一般是在中共各级党委或抗日民主政府设立交通机构,没有建立统一的交通邮政领导机构,也没有隶属关系。随着抗日根据地巩固与扩大,从边区到各县相应建立了交通邮政机构,逐步实现统一管理。1941年,晋冀鲁豫边区在河南涉县成立边区交通总局,下辖太行、太岳、冀南、冀鲁豫4个行署区;同年,晋绥边区也成立交通总局,下辖吕梁、绥蒙等区。1944年10月,晋察冀边区在河北阜平建立边区交通总局,下辖冀晋、冀察、冀中、冀热辽4个行署区,1945年改建为边区邮政管理局。1946年春,晋冀鲁豫和晋绥分别改建为边区邮务管理总局和邮政管理局。抗战胜利后,各边区及时将战时交通组织转变并健全为邮政组织系统,实行企业化经营,全面发行邮票,实行有偿使用政策,以为党政军机关服务为主,也面向社会为群众通信服务。由党政交通发展为人民邮政,这是一个重大的转变。但是,国民党发动全面内战后,解放区的邮政实际上又成为战时邮政。为适应大规模运动战的要求,各边区组织了军事邮政及支前邮局,担负前后方通信联系的职责。

华北解放区的战时交通邮政是新中国人民邮政的前身或雏形,具有重要研究价值。目前,学术界对华北解放区交通邮政事业从不同的维度进行了研究,取得了不少成果。其中较有代表性的包括:孙悦梳理解放战争时期华北解放区人民邮政建设的情况^③;吴乾运用“新革命史”的理念,关注中共华北抗日根据地的秘密交通研究^④;宋燚锦较为全面地展现了太行区邮政建设的历史进程^⑤;徐鸣、叶美兰系统研究解放战争时期晋冀鲁豫边区的邮政建设问题,对其发展历程、特点、成就和影响等方面进行了细致分析^⑥;张哲瑜、张越先后以学位论文的形式对晋察冀边区邮政进行了探讨^⑦;另外,还有一些著作中涉及了相关内容^⑧。尽管如

①《中共中央 国务院关于学习运用“千村示范、万村整治”工程经验有力有效推进乡村全面振兴的意见》,《人民日报》2024年2月4日第1版。

②抗日战争和解放战争时期的“交通”指通信联络、情报传递工作,而非泛指交通运输等意。

③孙悦:《华北解放区人民邮政工作述论》,河北师范大学硕士学位论文,2007年。

④吴乾:《“隐蔽的输血管”:中共华北抗日根据地的秘密交通研究》,河北大学博士学位论文,2019年。

⑤宋燚锦:《太行区邮政研究(1940—1949)》,山西师范大学硕士学位论文,2020年。

⑥徐鸣、叶美兰:《解放战争时期晋冀鲁豫边区的邮政建设》,《南京邮电大学学报(社会科学版)》2021年第4期。

⑦张哲瑜:《晋察冀边区邮政研究》,山西师范大学硕士学位论文,2022年;张越:《晋察冀边区邮政研究(1945—1949)》,河北师范大学硕士学位论文,2023年。

⑧叶美兰:《中国邮政通史》,商务印书馆,2017年;张衍霞编著:《山东抗日根据地的战时邮政》,中共党史出版社,2005年;李希明编著:《山东清河战邮史话》,石油工业出版社,1998年;等等。

此,相关研究仍然难言充分,尤其关于华北解放区战时交通邮政对乡村社会影响的研究尚未见有专论。笔者不揣鄙陋,尝试对该题求解,以求教于方家。

一、大力发展乡村交通邮政,统一组织群众革命力量

中共中央历来十分重视交通邮政工作,常以人体血脉、神经喻之,指其关系生死存亡。在抗日战争和解放战争时期,中共各级党委和边区政府都积极建设交通邮政网络,紧紧依靠、组织和发动人民群众,建立战时交通邮政体系,乡邮建设工作成为重中之重。

(一)严格遵守群众纪律,建立秘密交通联络站

解放以前,中共在敌占区、游击区专门建立地下交通站、交通线等秘密交通渠道,以保证党政军上下和相互之间的通信联系。交通联络员负责交通联络网内各组织之间的通讯联络。交通员均是当地人,外出工作时通常需要根据具体任务进行化装。有时装扮成小商贩,走街串巷传递情报;有时化装成农民,扛上锄头、粪筐或者挑着担子,以下地干活、串村帮忙的形式传送文件;还有一种较常用的方法,就是利用农村赶集、走亲戚或讨饭的形式进行交通联络。联络点一般设在人员流动密集的烟酒摊、杂货铺、饭店或者党员、干部家中。他们都有公开的身份作为掩护,可以比较安全地传递信件或护送干部^①。

地处丰润、滦县、迁安、遵化四县交界处的岩口集镇,是唐山通往喜峰口的必经之路,地理位置十分重要。中共地下组织先后在此建立“祥义成”杂货铺和“声盛堂”药铺两个秘密交通联络站^②。从1936年10月到1938年5月计17个月的时间里,“祥义成”杂货铺秘密交通联络站开展了以下工作:掩护转送中共干部,保证他们的安全;及时准确地传送信件;秘密发展党员;为集中开会提供场所。1938年6月,“声盛堂”药铺开业不久便名扬各地,主要工作包括收集传递情报,接待交通工作人员;为工作人员看病吃药、恢复健康创造便利条件;采取应变措施,掩护中共工作人员;为民除害,杀敌气焰。

1941—1943年,为了应对日军“扫荡”和自然环境限制等困局,共产党、八路军广泛发动农民群众,在冀中区大量建立堡垒户,形成了一个地域广阔的堡垒户网络,成为“地下抗日根据地”。堡垒户为交通人员提供容身之所,或者直接充当交通员,在极端恶劣的条件下有力支持了中央抗日通讯网络的运行^③。

1943年12月,中共冀中七地委交通部发出《交通人员与群众应保持血肉相连的关系》的指示,要求交通工作必须依靠广大群众,严守群众纪律,保守党的秘密,尊重当地的风俗习惯,和人民群众打成一片^④。文件指出:交通工作是党政军民的神经系统,是各种工作争取主动的先决条件。而交通工作要持久地坚持下去,就必须依靠广大群众,与群众结成血肉关系、鱼水关系,将群众团结在周围,使群众与交通员不分彼此,如同一家。在残酷的斗争环境下,只要有广大群众掩护,困难都是能够渡过去的。反之,如不接近群众或脱离群众,一切工作的完成与战胜敌人都会陷于空谈,甚至连自己的生命也很难保存。首先须严守群众纪律。交通人员长期坚持在农村,与群众吃住在一起,工作与生活一时也离不开群众,因此必须有严格的纪律,全体交通人员自觉遵守和执行以下几点:用饭要按制度交纳粮柴菜金;借用房东的物品要通知房东,不许私自挪用;损坏房东的物品或用具要赔偿;不许随意动用房东的物品;尊老爱幼,密切联系群众,搞好群众关系。其次是遵守当地风俗习惯:尊重和遵守群众的风俗习惯,尤其对少数民族的风俗更要严格遵守,如在回民家居住,对饮食用具、言语、行动都要遵守回民的习惯;因为与房东同吃同住,饮食起居就要遵守房东的习惯,不能因为工作疲劳早不起、晚不睡;由于对交通人员的行动要绝对隐蔽,一般只许在院内活动,而房东的女厕所都设在院内,对此交通人员要用院内厕所时应与房东说

① 中共中央办公厅机要交通局编:《党内交通史料选编(第五辑)》,中共中央办公厅机要交通局,1987年,第131—132页。

② 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀东区卷)》,人民邮电出版社,1995年,第205页。

③ 李金铮、宋弘:《坚持:抗战时期冀中区堡垒户的形成、使命与困难》,《抗日战争研究》2018年第1期。

④ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀中区卷)》,第12页。

好;还有一些群众不习惯的事,如用房东的脸盆洗脚、用饭碗刷牙、当着房东玩弄枪支等都要引起注意。交通邮政人员每到一地,首先要了解当地群众的风俗习惯,以利做好群众工作,团结群众。再次是做好群众思想工作,提高群众觉悟:尊重群众的宗教信仰,对群众的迷信活动,要耐心地做好思想工作,不能引起群众反感;对落后群众的教育,一定要注意工作方法,做细致的思想工作,用引导的方法逐步提高思想觉悟,对群众不能要求过高过急;发扬优良传统和作风,尊重房东的男女老幼,对长者要用习惯尊称。总之,对敌斗争形势严峻,交通任务艰巨,而群众工作是做好交通工作的基础。因此全体交通工作人员,每到一地都要爱护群众、宣传群众,不断提高群众的阶级觉悟,把群众团结起来,以利交通工作的开展^①。

1945年3月19日,晋冀鲁豫边区政府颁发《1945年交通工作方针》,强调必须大力整顿和改进党的交通工作。具体任务之一是:建立健全各地乡村交通线,贯通村区联络,克服邮件积压延误现象^②。乡村邮线建设是解放区一个新的创造,为乡村人民邮政建设打下了最底层的基础^③。1946年1月1日,晋冀鲁豫边区交通管理总局正式成立。11日,晋冀鲁豫边区政府作出关于交通工作的决定,要求第一畅通本区,第二畅通外区。除了改进书报寄递外,还应注意发展民邮,加强乡村交通建设^④。同日,边区交通管理总局颁发《1946年交通建设工作方针》,要求本年内调整机构,加强领导,统一交通行政;普遍实行信票,畅通边区通信联络,建设乡村通信,密切政权联系,开展民邮,做好农村发行工作^⑤。

(二)改组根据地战时交通邮政,推进并完善乡邮建设工作

1940年,泰西专署成立泰西交通中心站,县以下设交通局(站),区设区分站,交通线上设联络点。其中,联络员、交通员多数都是吸纳的政治可靠的当地农民和革命群众^⑥。1946年1月,冀中邮政创设,它是在战时交通基础上建立起来的。冀中邮政在保证战时通信工作的同时,也设法满足广大群众通信需要,大力开展乡交线,全面规划网络,邮政交通线已遍及全区。全区建有911个义务的(少有报酬)乡村投递站,将900余名农民、学生和荣军组织到邮政工作队伍里,成为邮政交通联系广大乡村的基层性群众组织^⑦。抗战以来一直存在的乡村交通通信问题得到基本解决。邮局组织农村的半劳动力和荣军担负投递站工作,完成乡村通信业务。各县局一般设2~3个支局,每个支局设7~8个投递站,每一投递站管辖7~8个村庄,每日行程不超过25里,当日或次日便可把邮件送到各村。自1946年5月至1947年4月完成建站工作,全区53个县有41个县组织了投递站,共组建892个投递站,投递面积达6593个村庄,全部行程19762华里^⑧。

1947年4月20日,冀中分局在河间赵庄召开第四次邮政工作会议。会议强调,邮政通信要为机关部队服务,要加强乡邮建设,健全下层机构从而更好地为农村服务^⑨。随后对农村投递进行了改革,将战勤轮流值差传递信报改为设置农村投递站,组织农村半劳动力担负投递站工作^⑩。

1948年,各解放区已连成一片,各项工作也都出现由分散走向统一的趋势。5月27日,北岳区出台《关于加强邮政工作的决定》,指出:土改以后,农民翻身做主人,在政治上、经济上、文化上都需要与交通

① 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀中区卷)》,第69-71页。

② 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(晋冀鲁豫边区卷)》,人民邮电出版社,1993年,第47页。

③ 华北解放区财政经济史资料选编编辑组,山西省、河北省、山东省、河南省、北京市、天津市档案馆:《华北解放区财政经济资源选编(第一辑)》,中国财政经济出版社,1996年,第1155页。

④ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(晋冀鲁豫边区卷)》,第55页。

⑤ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(晋冀鲁豫边区卷)》,第56页。

⑥ 周济、曹唤民、张军:《抗日战争时期泰西地区交通邮政工作回顾》,《泰安党史资料》1991年第18期。

⑦ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀中区卷)》,第90页。

⑧ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀中区卷)》,第177页。

⑨ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀中区卷)》,第26页。

⑩ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀中区卷)》,第27页。

工作互相沟通关系。邮政部门应吸收以往的乡交经验,采用因地制宜的办法,下大力气组织这一工作。乡邮本身是为农民群众服务的,但它又是一个群众性的组织工作,所以需要农民组织起来为乡邮服务,各级领导机关应大力教育群众,帮助邮局把这一工作迅速地开展起来^①。

1948年5月,晋绥边区邮政工作会议决定健全乡村邮路,加强邮务所领导。其时,大批干部集中在乡村进行土改整党、救灾生产、支援前线等工作,特别需要借助乡邮来迅速传达指示,反映情况和交流经验^②。另外,农民经过土地改革翻身迫切要求政治文化食粮的供给及通信的方便,解决乡邮问题成为边区政府的一项大事。1948年7月19日,晋冀鲁豫边区邮管局发出健全乡邮的指示,明确乡邮组织要发挥邮政部门的力量,又要统一组织群众的力量为乡邮服务,以区为中心组成乡邮网。组织农村的半劳动力担负乡邮工作,实行按里计工,以工换工的办法,不分季节平均计算^③。8月12日,边区政府发布《关于加强建设乡邮工作的通令》,将建设乡邮工作列为本年度的中心工作之一,指出:“贯彻党的政策,传送党的公文政令和报纸,及时反映工作和人民的要求,因之区村之间要交流经验,前后方上下间联系要密切,党的领导必须加强,如没有健全的乡邮组织,就不能完成这个任务。现在我们应该通过群众组织起来,建立与整顿乡邮组织,这就是摆在我们面前的一个政治任务。”^④

乡邮建设的方针是组织群众等价交换,即各县邮局邮工贯通,县区基点连成骨干。全县统一使用各种方法组织群众力量,以区为中心形成乡邮网,组织农村的半劳力担负乡邮工作,实行“按里计工,以工换工”的办法,不分季节平均计算,结合生产互助变工,并以区或小区、村为单位,适当地组织与调剂力量,务求组织科学,节省民力,负担合理,切实加强乡邮工作的管理教育,并负责定期检查。在黄河北要求自上而下、自下而上普遍组织起来,并随时加以整顿,使广大农村的联系通过乡邮工作畅通无阻;在黄河南准备随时在收复的新区及时建立起乡邮,贯通县区基点联络各村,为农村政治、经济、文化、教育服务。加强领导发挥动力,划定乡邮线注意加速联系,结合群众的自觉自愿,每天以15千米为标准能半日往返、精确计算、科学管理,在节省民力完成乡邮建设,并能照顾群众生产的原则下,使群众认识这一任务的重要,认识乡邮工作是自己的重点工作,不是负担或支差。代办所由邮局直接领导,乡邮工待遇,除免后勤支差外,并结合乡村工作,发动与组织生产互助,以30千米为一整工,以工换工,以小区或村适当地加以调剂,解决群众的困难。结合当地情况与群众要求确定固定的乡邮工,人选必须经过群众审查、政府批准,由各级邮局具体领导,使之成为统一的邮政基层组织^⑤。

乡邮建设工作很快收到了实效。到1948年9月中下旬,冀鲁豫区的邮政和发行获得了很大的成绩。特别是立功竞赛运动开展以来,报纸、文件的传递比平时快一倍或数倍,且普遍深入到区、村,建立了农村和小学的发行网。河北各县报纸发行到农村中去的占各县发行数的50%~81%^⑥。同年11月18日,《冀鲁豫日报》报道了博平县重建乡邮网的经验:每区设邮政干事,每村设义务收发员、义务邮工,重建起乡邮网后,党报、邮件均能及时送到^⑦。截至1948年11月,黄河北共建立代办所237处,邮务所30处,乡邮站294处,乡邮点77处,信柜23处,代售处4处^⑧。冀鲁豫区初步摸索了乡邮建设的经验,密切了中共、人民政府与群众的联系,贯彻了各种新的邮务制度。

① 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(北岳区卷)》,人民邮电出版社,1992年,第139页。

② 晋绥边区财政经济史编写组、山西省档案馆:《晋绥边区财政经济史资料选编(工业编)》,山西人民出版社,1986年,第706页。

③ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(晋冀鲁豫边区卷)》,第76页。

④ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(晋冀鲁豫边区卷)》,第132页。

⑤ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(晋冀鲁豫边区卷)》,第132-134页。

⑥ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(晋冀鲁豫边区卷)》,第113页。

⑦ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(晋冀鲁豫边区卷)》,第77页。

⑧ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(晋冀鲁豫边区卷)》,第169页。

群众路线是中共和政权机关处理同人民群众关系问题的根本态度、工作方法和思想认识路线。在解放区战时交通邮政发展壮大的进程中,群众路线起到了支配性作用。冀东区老交通员周鸣岐后来感慨道:“冀东的人民是深明大义、不可征服的人民。我们组织了他们,依靠了他们;他们支持了革命,保护了我们——这就是革命之所以能够胜利的根本经验。”^①交通邮政人员经常与人民群众同吃、同住、同劳动,同甘共苦。相信群众,依靠群众,这是中共战胜敌人并立于不败之地的根本保证^②。

二、建立健全报刊书信乡邮网络,宣传教育群众提高政治觉悟

在根据地、解放区,组织乡邮不仅能够解决政令公文、邮件的传递问题,而且能够完成从区到村的党报发行工作。特别是农村的党报发行工作,它是一切工作的指针,也是联系人民群众最重要的工具。中共党报发行使党能够每日每时地向群众说话,把其思想与政策变成为百万群众的财产。党报的普遍发行,可以从思想上提高乡村群众的政治觉悟,将他们动员起来,组织起来,大力支援前线。

(一)建立健全乡村发行网络,及时邮递报刊书籍信件

1937年12月11日,中共晋察冀边区党委机关报《抗敌报》在阜平创刊。报纸出刊后,早期主要依靠军邮、军队捎带和地方抗日动员委员会沿村转送。《抗敌报》宣传抗战,动员抗战,农村读报组纷纷成立,形成群众读报晚会。当时报社尚未建立发行网,根据地也没有建立新邮政,报纸在群众中间自愿传送。1938年,报社进驻平山土楼,设立发行科,增加交通员,建立县委的派报社。后来在灵寿县漫山村、阜平县马棚村建立交通站,转送一、三分区和雁北、平西、平北等地的报纸。1940年11月7日,《抗敌报》改为《晋察冀日报》。从1940年下半年到1941年上半年,大量人员被调来充实交通队伍,报社发行干部和交通员增加了近10倍^③。

在农村报刊文件的传递方面,察北邮政办事处和分区武委会1946年春曾发出《在区村两级武委会基础上建立总收发和代办所的联合通知》,责成区村武委会的收发和民兵担负起农村报刊和信件的传递任务,从而根本改变了中华邮政和伪蒙疆邮政时期农村不通邮的闭塞历史^④。

1946年底至1947年初,太行区沁阳邮政局在游击区的报纸发行工作中取得了优异成绩。他们重建了分村邮站、邮政代办所,巩固了发行基础。邮局组建高效的发行组织:首先,在中心村或城镇设立报纸代订所,便利群众订阅,并且给予代办所10%的手续费,以激励其订阅、转报的责任心。其次,建立乡村邮站,合理安排人员轮流派送报刊、邮件、公文等,减少损失和积压。再次,严格分发手续,送报纸必须建立登记簿。最后也是最主要的,就是紧紧依靠群众,密切联系党政军,乡村邮站、代订所的设立,都是利用群众组织、依靠武装的结果^⑤。

为改进书报发行工作,适应战争形势和土地改革运动的发展,自1947年7月1日起,冀东区各机关、部队、团体的报纸,由区党委交通科统一办理代订、代发。后来,为了使报纸、书籍、信件迅速且准确地送到冀东解放区每个角落,满足土改后翻身农民文化生活的需要,1948年2月4日,区党委交通科和新华书店商定,县新华书店和县交通队合并,由交通队统一组织和指挥各县发行工作。为便利读者购买书籍,扩大报纸发行,各县交通队还利用交通干线的有利条件,在干线附近设置分销处,分销处下建立中心

① 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀东区卷)》,第219页。

② 中共冀鲁豫边区党史研究会编:《冀鲁豫党史研究资料(6)》,中共山东省委党史研究室,1995年,第12页。

③ 晋察冀日报史研究会编:《晋察冀日报史:1937~1948年》,人民出版社,1993年,第521~526页。

④ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀热察区卷)》,人民邮电出版社,1992年,第175页。

⑤ 太行革命根据地史总编委会编:《太行革命根据地史料丛书之六·财政经济建设》,山西人民出版社,1987年,第1118~1119页。

村发报站或联村传递组,形成群众性传送报信网。1948年8月1日,《冀东日报》^①正式交由冀东军邮分局发行,这是发行工作的重大改变。为做好发行工作,军邮分局成立发行股,和报社印刷厂同驻迁西县松岭村,并在该村设立交通站^②。

1947年5月,冀热察区党委的机关报《冀热察导报》创刊,区党委决定由交通科代发代售,并要求一定要把该报发行到广大农村中去。为解决这一问题,交通科派视察员到四海县喇叭沟门等村进行建立农村通信网的试点,组织妇女和儿童沿村传送报刊信件,并指定各村秘书或干部代收代投递。由于试行效果很好,行署批转各地、县、区政府贯彻执行,从而推动了乡村通信问题的解决^③。

1947年8月22日,北岳分局通知各局,《察哈尔日报》已成为整个北岳区的报纸,要求各专县区积极拓展订户,争取每个行政村至少订1份,把报纸推广到全区的各个角落^④。12月16日,北岳行署通知各专署、县政府和邮局,区至村的乡交工作普遍实行雇用乡交员送递信件,大的村镇可设立邮政代办所。建立健全村收发,并与村宣教工作结合,利用黑板报、屋顶广播、读报组等形式,充分发挥党报在农村的作用^⑤。

1947年3月到10月,冀晋区交通邮政部门发动广大职工开展为人民立功运动,取得了很大成绩。4月初,冀鲁豫区邮政管理局明确规定上半年邮政工作的中心任务是:黄河南以支援自卫战争为重点;黄河北以加强乡邮为中心。随着土地改革和人民参军参战越发踊跃,信函、报纸日益增多。全区邮政系统迅速掀起满足翻身农民文化食粮供应,满足信件及时传送和加快党报发行,为人民立功运动^⑥。发展代订代售业务是各局立功行动的一个重要目标,发展的重点在农村。采取的办法,一是改善服务。在改革乡交工作的基础上,普遍设立村收发员,加快报纸书刊的传递速度,健全投收手续,减少报刊的积压、丢失,从而提高了农村干部订报的积极性。二是加强宣传,主动推销。发动区代办所、乡交员利用各种机会(如区里召开村干部会议等)宣传报纸对农村工作的指导作用,向农村小学教员主动推销书刊。许多交通员都是一面送信,一面读书。三是动员农村收发员兼任广播、读报工作。代订代售业务的发展,给广大农村送去了精神食粮,扩大了党报在农村的影响,同时也大大增加了收入,使这项业务收入占到邮政业务总收入的40%^⑦。八分区农村报纸发行网增至140余处,六分区报纸发行增至3574份;在提高速度为人民立功运动的推动下,范县报纸发行量增加4倍;南旺县邮局在七分局的帮助下,10天之内组建6个邮政代办所,报纸发行量随之猛增;寿张县两个月内组建25处发行网,使党报发行量由307份增至809份^⑧。《人民日报》对寿张党报发行工作提出表扬:“后方寿张邮工,扩大党报订户,建立起农村发行网。”^⑨边区邮政职工深受鼓舞,农村党报发行工作持续推进。

进入1948年,中国的政治、经济和军事形势呈现出更有利于中共领导的人民革命力量的重大变化。1948年9月至1949年1月,人民解放军与国民党军开展了以辽沈、淮海、平津三大战役为代表的战略大决战,解放军取得全面胜利,东北、华北、华东、西北解放区基本连成一体,全国解放指日可待。在这种形势下,为满足群众土改翻身迫切需要政治文化食粮的供给,丰富农村文化,繁荣农村经济,1949年元旦,冀鲁豫行署发布《关于普遍发行党报加强建设乡邮工作的通令》,指出普遍发行党报、加强建设乡邮工作已成为当前中心工作之一。乡邮建设采取组织群众、等价分工的方针,乡邮的人选除代办所主任和

①《冀东日报》前身是抗日战争时期的《救国报》,创刊于1940年1月1日。抗战胜利后先后改名为《冀热辽日报》《长城日报》,1946年5月改称《冀东日报》,为中共冀东区党委机关报,由冀东新华书店负责发行。

②成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀东区卷)》,第182-183页。

③成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀热察区卷)》,第132页。

④成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(北岳区卷)》,第40页。

⑤成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(北岳区卷)》,第43页。

⑥成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(晋冀鲁豫边区卷)》,第67页。

⑦成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(北岳区卷)》,第307-308页。

⑧成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(晋冀鲁豫边区卷)》,第69-70页。

⑨成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(晋冀鲁豫边区卷)》,第68页。

乡邮站长外,原则上是组织半劳力来担负乡邮工作,实行按里计工、以工调工的办法,结合生产以村为单位实行劳力填平补齐,务求组织科学,负担合理。建设乡邮的基本精神是为了群众、组织群众,各县可结合当地情况与群众要求,有计划、有分别、有步骤地建立。黄河北没有建立的迅速建立,已建立起来的继续加以整顿,转入巩固工作;黄河南和四分局边沿县首先建立与改造代办所,结合整顿小学教育,先经小学发行网组织转入乡邮建设。要求一年内在全区把乡邮都普遍建立起来,并在工作上做到迅速准确,普遍起作用。在联系办法上,以集市或行政小区为中心,建立起代办所或邮站,由邮局直接领导。以代办所和邮站为中心划定乡邮线,串连各村、乡线划定以30华里为标准,能半日往返,为便利学校的报纸传递,乡邮站长由中心校长或小学教员兼任,并对群众进行广泛的宣传教育,提高其政治觉悟,使群众认识到乡邮工作是自己的一项重要工作之一,并不是为邮局支差,而是为了群众自己的方便组织的。这种必要的支差是群众自己应尽的义务,是完全必要的。为了使群众更好地了解并接受党的政策,必须广泛宣传,各村立即恢复与建立黑板报、广播筒,每一个行政村都要订若干份报纸,报费被准予从村办公费内解决^①。乡邮建设要从长期着眼,使之成为邮政统一的巩固的基层组织,不能因为其他支差、变动而受影响。

总之,发展党报与建设乡邮具有内在的一致性。没有普遍良好的乡邮,党报就很难起到动员与组织广大农村群众支援前线、建设新民主主义国家的作用。

(二)深入乡村广泛宣传革命道理,满足农民群众精神文化需求

1942年,《晋察冀日报》的发行工作划归中共北岳区党委领导,同时建立新华书店北岳支店,由北岳区党委交通科长兼任经理。北岳区各地普遍建立报纸发行员和读报组制度。报社的交通发行人员在发行报纸的同时,还经常组织当地群众开展读报活动,然后让读报组成员再向其他群众进行宣传^②。报纸得到了乡村人民群众的广泛拥护和热爱。

在晋绥边区,交通队员都是从各农村根据地党组织选送上来的出身贫苦、身强力壮的年轻人,工作热情高,干劲大,千方百计保证及时、准确地把报刊文件传送到各个交通点上。许多人不但是送报交通员,而且成了群众的读报员、革命道理宣传员。他们经常一路送报,一路给群众读报,宣传抗战胜利消息,鼓舞群众抗战斗志,还积极宣传变工互助的好处,在发展根据地的生产中发挥了重要作用。交通员每路过一村,老乡们都争着向他们打听胜利消息和生产经验,很受欢迎。报纸的宣传作用使交通员们认识到送报工作的重要性,他们把快送报、送好报视为自己的生命^③。可见,交通队不但是根据地重要的交通环节,而且是中共和边区政府密切联系群众的桥梁与纽带,为团结群众、组织群众、支援抗日战争发挥了十分重要的作用^④。

《冀中导报》是中共冀中区党委的机关报。在抗日战争期间,《冀中导报》起到了鼓舞人民、教育人民、引导人民坚持抗战,并取得最后胜利的重要作用。同样地,在解放战争中,《冀中导报》既引导人民恢复生产、进行土地改革,同时也引导人民如何取得解放战争的胜利。从接收《冀中导报》发行任务的那一天起,冀中邮政就把其视为一项严肃的政治任务来对待。各级局、所都积极努力,扩大发行,提出了“巩固老订户,发展新订户,消灭空白点”的口号。党报的发行数量逐渐增多,发行面逐渐扩大。1947年4月份三个分区的统计显示,有800多个村有报,即87%的农村群众都可看报,充分体现了党报发行的群众性。同时,为了纪念党报复刊二周年,6月被确定为发行突击月,全体邮政人员积极行动起来,大城、献县、河间、泊头等县全部消灭白点村(即无报村)^⑤。广大邮政职工帮助村干部、青救会、妇救会、民兵、小学、识字班组织读报组,基本做到村村有报和组织读报小组活动,读报组由几十个发展到几百个、几千

① 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(晋冀鲁豫边区卷)》,第134—136页。

② 安克成:《在乡村,人民是怎样传阅与热爱着日报》,《晋察冀日报》1943年9月7日,第3版。

③ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(晋绥边区卷)》,人民邮电出版社,1993年,第270—271页。

④ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(晋绥边区卷)》,第272页。

⑤ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀中区卷)》,第99—100页。

个,报纸发行量大大增加,由一万多份发展到三万多份(赠报贴报除外)。在边缘地区各县,邮政人员还想方设法将《冀中导报》发展到国统区,有力地配合了土地复查和新开辟地区对敌斗争的开展,具有宣传鼓舞人民和动摇瓦解敌军的特殊价值^①。

其后,《冀中导报》进一步深入群众,将发行与宣传相结合,明确为战争服务、为群众服务的发行方针,更好地发挥了党报作用。在中心区,发行工作重点主要是巩固既有订户,消灭剩余白点村,做到村村有报,并经常保持下去,在消灭白点中对原始(始终没有订过)白点下大力突击,并防止新白点的产生;为了扩大宣传面,各邮局开展报纸张贴工作,在城镇选择热闹通达地点建立报栏,每日进行张贴;邮政和宣教部门结合起来组织读报小组,使宣传工作深入到群众中去。在边缘区(含新解放区),发行工作重点主要是大量地开展发行,结合适当赠阅和发展订户;为打开发行通路,新解放区开始赠阅,所赠报纸全部发到群众中去;边缘区或新解放区开始时多做张贴工作,能到之村张贴报纸。对蒋管区的发行,则主要是利用各种关系,如抗属、小商人等,设法使报纸流传到敌占区^②。

三、建立军邮拥军优属拥政爱民,密切沟通解放区前后方联系

边区交通邮政部门的主要任务是传递党政军的文件、报刊等,但对群众的信件,特别是对军属、烈属、部队指战员的信件也非常重视,把指战员的“立功喜报”、胜利的消息迅速转送到军属家里,鼓励军属积极生产。再把军属分得土地和房子、生活改善、鼓励多打胜仗、保卫胜利果实的信件及时转递到前线战士的手里,又进一步鼓舞了战士杀敌的决心。每逢春节前后,边区邮政管理局通令各级邮局免费收寄军烈属及战士信件^③。

1946年,冀中区邮政管理局在固安保卫战中有效保持了地方与部队之间的联系;在徐水战斗中主动派专人负责前后方联系,为前方输送报纸,并免费为战士投递家书;阳历年关又免费收寄革命军人及军属信件一星期以示优待。为做好1947年拥爱月活动,区邮管局1月8日发出《关于拥军优属拥政爱民的工作指示》:在拥爱月中,凡部队、抗属、工属信件皆免费投递,并保证送到;发动全体员工向部队、机关及家属、村干、堡垒户等写慰问信;发动和帮助抗工属及村干给战士写信报告土地改革后抗工家属生活现状;在工作之余帮助荣军家属写贴春联,在春节期间对他们走访、拜年;继续协助所在地做好土改工作;帮助翻身农民开展春耕计划及组织生产^④。为鼓励前方战士,冀热察行政公署自1947年12月份起正式办理军人与家属来往信函。战士携有连部介绍,家属有村农会介绍,均可以免费寄递信件^⑤。

为处理解放军战士与家中的通信问题,冀中军区在三个旅中建立了军邮局,随部队活动,解决了部队战士和后方的通信联系问题。在土改工作中,冀中邮政开展了消灭差错、加快文件和报纸传递速度活动,许多农村工作队次日即可见到《冀中导报》和党政领导机关发出的公文信件,这为土改的顺利进行发挥了积极的作用^⑥。在战争背景下,军邮局重视搞好指战员和家庭之间往来信件的邮递工作,受到部队首长高度表扬:一来可以振奋指战员奋勇杀敌、保卫解放区的战斗精神,二来能够激励翻身农民积极进行土改、生产和支前的热情^⑦。

① 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀中区卷)》,第200-201页。

② 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀中区卷)》,第101-102页。

③ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(北岳区卷)》,第406页。

④ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀中区卷)》,第134-135页。

⑤ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀热察区卷)》,第81页。

⑥ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀中区卷)》,第6-7页。

⑦ 中共冀鲁豫边区党史工作组四川联络组编:《冀鲁豫边区党史资料选编(第一辑)》,中共冀鲁豫边区党史工作组四川联络组,1987年,第150页。

1947年1月1日至2月29日,鲁西南和湖西地区大部重获解放。中共冀鲁豫区党委和军区指示:新老收复区要抓紧建立和健全各级政权,恢复邮政和党的交通机构,准备公开与秘密两套通信联络的班子,为迅速传送信息,邮递文件、信函、报刊等,加强前后方的通信联络,支援游击战、运动战和土地改革而努力。交通邮政部门首先加强军邮,保证前方邮件及时传送;同时在农村大力配合土改和反倒算斗争,及时将信报送下去。中小学课本特别是战士家信和立功喜报做到迅速传送^①。

1947年7月,解放军转入战略进攻阶段,同国民党军展开大兵团作战。为支援前线,中共冀中党委和政府组织数十万民工担架队、运输队,并组成支前后勤司令部。为解决支前民工信件和报纸的传递,冀中分局于同年9月组织了支前邮局,随部队转战南北,远征千里,日夜奔忙,克服艰难险阻出色地完成了前后方的通信联系,对巩固后勤民工组织、鼓舞前线士气起到了积极作用^②。

军邮人员在保证通信任务完成的同时,还挤出时间到附近村庄张贴报纸,对群众进行鼓动宣传^③。在辽沈战役中,东北野战军取得节节胜利,从东北运来的胜利捷报都要通过武交队转发到各解放区。特别是在解放四平后,东野部队进逼沈阳时,还要求武交队把捷报带到敌占区去粘贴和散发。交通员们除沿村粘贴,沿铁路和公路散发外,还主动地当了宣传员。他们找到伪乡长,把捷报送到他们手中,让他们认清形势,不要再为国民党反动派卖命,要为迎接解放做出贡献。宣传工作收到了良好的效果,顺义县大孙各庄伪乡长为表示靠拢革命,为怀柔县人民武装购买了大批棉布和胶鞋^④。

在抗日战争和解放战争中,华北解放区广大交通员根据上级的指示,在极其困难的环境下,发动和依靠群众,冲破敌人层层封锁和种种艰难险阻,开辟无数条区内外交通干线,始终保持区内党政军机关的上下联系,以及山东、华中地区同中共中央北方局与党中央的联系,传递党的指示和信件。解放战争时期,交通邮政人员经常身处于剧烈的、大拉锯的运动战中,组织发展了武装交通,成功地创建了军邮网络,克服重重困难及时传递报刊、捷报、书信,为前方战士送去日夜盼望的“精神食粮”,给战士和家属带来很大的鼓舞。当时,军邮局一天内收发的指战员个人信件多达几百封,最多时甚至有上千封。部队流传一首打油诗,非常形象地抒了解放军战士在前线收到家书后的喜悦心情:“军邮人员是鸿雁,千里迢迢把信传;欣闻父老都安好,土改生产忙支前。团结互助杀敌顽,立功喜报寄家园。”^⑤1947年11月26日,国民党军队进攻安次地区,县邮局职工英勇机智,坚持战时通信。邮工们白天钻入地道隐蔽,晚上再出来到各村送信^⑥。交通邮政人员为边区的地下交通和邮政事业的建立与发展做出了不可磨灭的贡献。

四、协助乡村群众生产生活,支援抗灾救灾土地改革

交通邮政人员继承和发扬革命的优良传统,关心人民群众生产生活,注意工作方法;同时支援抗灾救灾和土地改革工作。在保证邮政业务的开展的同时,也起到服务群众、鼓舞群众和教育群众的作用。

(一)关心帮助乡村群众农业生产和日常生活

抗日战争时期,交通人员每到一个新住地就深入群众做社会调查,完成满缸活动和卫生清扫任务,同时与群众谈心。遇到农忙,都会发动全体人员参加收、割、种劳动。群众家里有困难,交通部门千方百

① 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(晋冀鲁豫边区卷)》,第64页。

② 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀中区卷)》,第5-6页。

③ 邮电部邮电史编辑室编:《难忘的战斗岁月——革命战争时期邮电回忆录》,人民邮电出版社,1982年,第200页。

④ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀热察区卷)》,第171-172页。

⑤ 中共冀鲁豫边区党史工作组办公室:《中共冀鲁豫边区党史资料选编·第四辑(中)》,山东大学出版社,1992年,第734页。

⑥ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀中区卷)》,第29页。

计协助解决^①。他们同当地群众建立起亲密无间的关系,除了帮助群众生产,有时还配合民兵打击抢粮的敌人^②。

1946年11月,泰西地委、专署、邮政分局等先后到达泰西中心泰肥山区开展工作。交通员每到一地,黎明即起,首先给房东挑水满缸,打扫庭院,抽空帮忙搞家务事。农忙季节,干部进行劳力搭配,五六人负责一张犁,两三人一辆车,帮助房东、军烈属和重点困难户春耕、夏耘、秋收、冬藏。交通员多数来自农村,干起农活来得心应手,获得农民群众交口称赞。连教员出身的会计、司务长等人也不示弱,边学边干,套上驴驾起车送粪、拉庄稼,群众看了都赞叹不已^③。

冀鲁豫邮政员工在积极加强党政军邮政的同时,还开展民邮业务;加强报刊发行,大力支援群众运动,抽出人力畜力,挤出时间参加大生产运动^④。冀热察区军邮战士自己吃野菜,喝莜面糊糊汤,把节约下来的粮食支援当地群众,为无劳力户义务锄草。辽沈战役期间,军邮战士和当地群众一道,积极贯彻上级指示,组织机关生产合作社,开展了打柴、割草、木工、纺绳、做鞋、纺线、铁匠炉、畜牧等生产活动^⑤。北岳区平绥铁路武装交通队同驻地群众建立起亲密关系,在农忙季节,都尽可能抽调人力,帮助老乡播种、锄地和收割^⑥。在完成本职工作后,冀中区邮政局十专局三分站的邮务人员麦收期间帮助住地群众拔麦20多亩,群众大加褒奖,这不仅密切了邮局和群众之间的关系,还增强了堡垒户的信任感^⑦。

1947年4月底,平古铁路武装交通队在怀柔县沙峪村组建,于冀东区的杨各庄设交通站,负责冀热察和冀东两区的邮件交换。武交队建立了军事生活制度,除出班时间外,每天还帮助村民打草、打柴等,很快同当地群众建立了密切的联系^⑧。

除了协助群众进行农业生产之外,交通邮政人员还注重关心乡村群众的日常生活需求。北岳区的交通员在斗争中学会了宣传群众、发动群众、依靠群众的工作方法。他们经常给群众讲解革命形势,帮助群众树立革命必胜的思想。交通员们帮助老乡从解放区捎带少量日用必需品,如针、线、毛巾、肥皂等,与群众建立起鱼水关系,吃住在老乡家里,得到群众的爱戴和保护。正是有了群众的帮助,交通员才能够及时掌握和了解敌情变化,摸清敌人活动规律,因而可以比较顺利地完成任务,损失也普遍较少^⑨。晋绥边区的交通员们常给沿途群众代买烟、火柴、针线等物品,加强了与群众的关系,加深了与群众的感情,得到群众的保护支持,能安全无损地完成公文报纸的运送,为党政工作做出了贡献。他们人熟路熟,有时还护送县区工作人员过封锁线^⑩。

在冀中区,凡各地名优特产,如辛集的皮革、安国的中药材、定县的眼药、高阳的机器造纸、河间的自行车零件等,当地邮局都与他们有代购代售代收货款的关系。为了人民恢复生产、安定生活,冀中邮政做了大量实际工作,得到人民群众、工商业者及机关团体的普遍欢迎和广泛好评。如河间、献县、任丘等县的农民群众对邮局工作人员说:“你们送包送汇给我们解决了大问题,我们到县城取包裹,拿汇款来回跑几十里路,得半天的时间,你们把包裹汇款送到家,为我们节省了多少时间和劳动力呀,应该感谢你们。”一个军属母亲说:“我就一个儿子,当了八路军,给我寄点钱来或寄点东西来,我得到处求人,你们送

① 邮电部华北地区交通邮政史料整理小组冀鲁豫组:《冀鲁豫党史资料选编·交通邮政专辑(一)》,中共贵州省委党史研究室冀鲁豫小组,1989年,第137页。

② 冀中人民抗日战争史资料研究会编:《冀中人民抗日战争文集(第9卷)》,航空工业出版社,2015年,第3140页。

③ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(晋冀鲁豫边区卷)》,第327页。

④ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(晋冀鲁豫边区卷)》,第58页。

⑤ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀热察区卷)》,第274-275页。

⑥ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(北岳区卷)》,第294页。

⑦ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀中区卷)》,第152页。

⑧ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀热察区卷)》,第167页。

⑨ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(北岳区卷)》,第404-405页。

⑩ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(晋绥边区卷)》,第275-276页。

到家来,太好了。”河间一个商业老板说:“我们到邮局办个手续,就把货送上门来了,过去跑外的(采购员)到处采购,也没有像你们这么痛快,这是人民邮政为人民啊。”^①为了方便农民群众的生产生活,1949年2月16日,中共冀中区党委召开生产会议,决定出版农用日历,分局通知各邮局进行宣传、代售^②。

(二)支援乡村抗灾救灾和土地改革

抗日战争时期,冀鲁豫连年遭受各种自然灾害。各地群众不但在兵燹中备受煎熬,而且还不断受到水、旱、雹、疫、蝗等天灾的侵袭。特别是1941年整年雨水缺少,干旱一直持续到1943年8月。抗日民主政府从濮范观中心区调集粮食1000万斤,在部队和民兵的协助下,由交通员引路冲破敌人层层封锁,将粮食运往灾区,实施急赈^③。从1942年秋季开始,边区认真组织抗灾救灾工作。交通员急群众之所急,牵着骡马,协助当地群众耕地、挖土、送肥;党政军民各机关开展每天“人省一两粮,马节二两料”的节约运动。交通部门响应“自己动手、生产自给”的方针开荒种地^④。1943年上半年,灾情得到稳定,根据地和抗日武装也大为发展。

定陶战役(1946年9月2日至8日)取得胜利后,国民党军又集结重兵来犯。冀鲁豫区邮政管理局撤出菏泽,迁移到黄河北解放区的中心地带,并在寿张设立了交通总站,同各分局保持联系。交通邮政员工响应“一切为了前线”的号召,明确主要任务是:加强军邮,同时搞好人民邮政,支援土地改革和农业生产^⑤。

1947年,冀中区开展“土地改革、平分土地”运动。冀中邮政分局号召全体员工,在业务上要为“土地改革”服务。收寄包裹、汇兑业务要警惕不被地主利用,不当地主的“运输队”,并提出要提高速度,消灭差错,对党政机关的文件报纸要又快又准地投送。建国局全县村村达到第二天可以看到报纸。大城局45个投递站,有43个都能将当天的邮件报纸投到村^⑥。

邮政工作在“土改”中起到了积极配合的作用。1947年10月,冀热察行署交通科在四海县队石村召开扩大干部会议,针对当时存在的农村土地改革深入开展后乡村投递不能适应等问题,会议提出深入开展“为人民立功”运动,加强线路管理,在保证与外区通邮的情况下,区内要做到四级交通畅通无阻,巩固区要把乡村交通网建设起来,以更好地支援前线,配合土改,并规定军区至分区、分区至县的线路班次一律为日班,县至区原则上为隔日班,有重点地实行日班^⑦。察北骑兵武装交通队在土改支前工作中,又抓了农村通信网的建设,依靠交通组织和农村通信网传递了大量土改和支前文件^⑧。

1947年12月28日,晋察冀边区邮政管理局冀中分局颁发关于在土改中邮政工作的立功标准。规定:在三查运动^⑨整顿队伍中虚心反省自己,接受群众教育,一心一意为农民服务;在土改期间保证党报党刊及公文信件迅速传递,并无差错;除保证完成本职工作外,能挤出时间主动协助住在村搞土改且具有显著成绩^⑩。1948年1月5日,北岳区发出《关于县区村邮路改为日班的通知》:为了进一步配合土改,将文件报纸更快送到乡村,以前规定的县至区、区至村的班次,暂一律改为日班^⑪。

① 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀中区卷)》,第199页。

② 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀中区卷)》,第36页。

③ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(晋冀鲁豫边区卷)》,第336页。

④ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(晋冀鲁豫边区卷)》,第42页。

⑤ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(晋冀鲁豫边区卷)》,第63-64页。

⑥ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀中区卷)》,第201-202页。

⑦ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀热察区卷)》,第133页。

⑧ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀热察区卷)》,第177页。

⑨ 整党三查(查阶级、查立场、查思想)运动。

⑩ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀中区卷)》,第30页。

⑪ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(北岳区卷)》,第172页。

五、发展秘密交通贸易,搞活边区社会经济

抗日战争与解放战争时期面对敌人的封锁围堵,各根据地交通邮政人员积极响应中共中央号召,自力更生搞生产,开办交通商店,为改善物资供给状况而不懈斗争。

从1941年开始,抗日战争进入极其困难的时期。根据中共中央军委的指示,八路军总部和北方局经过艰苦努力,开辟了从太行经晋绥通往延安的西线秘密交通线,从安阳经冀鲁豫到山东、华中根据地的南线秘密交通线,其中是以安阳、林县为中心建立起来的。1941年6月,八路军总部在林县任村设立了豫北办事处,负责建立太行至冀鲁豫的秘密交通线。豫北办事处利用地方实力派的居所组织货栈,大量收购根据地的土特产,通过秘密交通线运到安阳,再利用敌人的交通线转销北平、天津、郑州等地;又在那里换回造币纸、印刷机、电池等根据地的奇缺物品。秘密交通线还组织食盐、布匹、粮食入口供应根据地。1942—1945年,运入太行区的布匹达15万丈,粮食达百万斤以上;同时也贩运食盐,最多的一次出动230多头牲口驮运^①。

1942年,冀鲁豫军区在靠近卫河的内黄井店设立沙区办事处,开始时称沙区工作团,同年8月改名为沙区办事处。其任务有三:一是建立地下交通;二是搜集敌人情报;三是在可能的情况下,采购军需民用的物资。沙区办事处通过各种渠道,想方设法,采购了枪支、弹药、棉花、医药等军需民用物资。军区在井店开设收购站,敌占区的商人和能搞到弹药的人经常到收购站洽谈生意,秘密运来军用物资以换取抗日根据地的硝盐、花生、红枣、土碱等^②。还有一种情况是以经商为掩护运送抗日根据地之间的往来物资,如货币、弹药、书、报、文件等^③。这对保障部队的物资供应、支援根据地的建设都起到了重要的作用。

1943年底,中共冀东区第一地委调陈毓秀到平谷城北井儿峪担任交通站长兼管情报工作。这里既是东西交通线的要冲,又是控制平谷县城的前沿阵地。交通站不仅搞到了许多敌人的情报,而且源源不断地把十万公斤粮食和大批布匹、被服、鞋袜从二十里长山运往鱼子山根据地,保证了军需民用^④。

中共冀热察区党委于1947年2月在怀柔沙峪村召开了扩大干部会议,区党委书记刘道生做了重要报告,提出党政军民学要一起动手搞生产,建立家务,克服财经困难,减轻人民负担。行署交通科和各专署交通队迅速行动起来,开展了打柴打草、开荒种菜、搞运销等活动。冀热察地区每年秋季收获大量核桃、栗子,但由于敌人封锁,无法运到敌占区推销,难以换回山区人民所需的生活日用品^⑤。行署交通科为解决所需的工作、生产和生活用品,开始筹措资金,抽出专人搞运销,并逐步摸清以当地的山货和土产品换取敌占区的纸张、油墨、棉花、布匹等所需物品。5月,交通商店在沙峪村正式开办,由交通科生产股长兼任经理。商店打通渠道,收购了一批栗子,通过长年在解放区和敌占区之间跑生意的行商送至怀柔,装上火车后运往敌占区北平,换回油印机、钢板、铁笔、蜡纸、油墨及一些其他文具用品,解决业务、办公、印制交通员课本等急需物资,并购回一批交通员极为喜爱的兰帆布胶鞋。为解决1947年冬装所需布匹,交通商店仍然以栗子、核桃等山货,从敌占区换回一批蓝布和白布,然后动员当地妇女做成棉衣,满足了交通人员冬季运邮的需要^⑥。这样既能解决广大农民的经济困难,又能换回邮政人员所需的物资,增加收

① 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(晋冀鲁豫边区卷)》,第173—174页。

② 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(晋冀鲁豫边区卷)》,第175—179页。

③ 中共贵州省委党史办冀鲁豫小组编印:《冀鲁豫党史资料选编(第二集)》,中共贵州省委党史征集办公室冀鲁豫小组,1984年,第69页。

④ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀东区卷)》,第197—198页。

⑤ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀热察区卷)》,第271页。

⑥ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀热察区卷)》,第190页。

入。1948年,交通商店又接受了采购全区600多名军邮人员冬装所需用布的任务。他们组成武装采购队伍一起出发,安全越过封锁线后,到蓟县和宝坻集市上购买了棉花和布,又在昌平、怀柔农村购买了一些籽棉,请人加工成棉花。然后动员几个村里的妇女做成了几百套棉衣^①。

冀察军邮办事处所属刁鄂军邮支局开了一个面铺,为群众加工粮食。热西军邮办事处开了糖坊、饭馆及铁匠铺,为群众做一些生产、生活用具,钉马掌。察北军邮办事处开设一个油坊,多时每天可产油160~170斤,除供应机关、部队和人民群众食用外,并产麻饼供当地军民饲养牲畜。这些单位不仅实现了经费自给有余,还为当地提供了产品或服务,也改善了军邮人员的生活,为克服困难、保障供给、迎接解放战争的胜利做出了贡献^②。

1947年,冀热察交通科随行署进驻四海县对石村。对石村地处深山区,交通闭塞,人民贫困,一般都没有盐吃,老乡们深以为苦。交通科决定解决这个问题。经调查,当地村民生产核桃、栗子、杏仁等土特产品,研究后决定派人把山货运到敌占区去,换回咸盐。几趟下来,基本解决了交通科和小梁前交通站的吃盐问题。为了照顾老百姓,交通科给全体村民每人每月供给咸盐一两,有土特产的还可以交换顶款,广大农民喜笑颜开,踊跃交售;八路军烈军属和孤寡老人则无偿供给,初步解决了老乡们吃盐困难的问题^③。

结 语

中共党内秘密交通在1921年建党不久即已设立,后来逐步成熟完善,一直持续到全国解放^④。解放区邮政是中国共产党创办于土地革命时期,在抗日战争和解放战争时期逐渐发展壮大起来的人民邮政通信事业。华北解放区的战时交通邮政事业发展正值快速成长的黄金时期。

邮政具有的政权专营属性决定了华北解放区的战时交通邮政必然以中共根据地为中心,扎根乡村,建设乡村,服务群众,进而向周围辐射。与之形成鲜明对照的是国民政府控制下的中华邮政,它在基层尤其是农村地区普遍存在基础薄弱、局所稀少、分布不均的弊端^⑤。华北解放区战时交通邮政绝大部分的活动空间都在乡村,这是中共“农村包围城市”革命发展道路、群众路线、“全心全意为人民服务”宗旨的具体体现。

在华北解放区交通邮政的建设过程中,乡村社会受到广泛而深远的影响。具体表现为:大力发展乡村交通邮政,统一组织群众革命力量;建立健全报刊书信乡邮网络,宣传教育群众提高政治觉悟;建立军邮拥军优属拥政爱民,密切沟通解放区前后方联系;协助乡村群众进行生产生活,支援抗灾救灾和土地改革;发展秘密交通贸易,搞活边区社会经济;等等。1947年春节前,晋冀行署第三专署李悦民副专员为行唐县上碑邮局书写了一副对联,上联是“鱼腹虽短藏剑可杀反动派”,下联是“雁足则长佳音带给解放区”^⑥。它确切地反映了解放区战时交通邮政的性质、作用以及对邮政人员的鼓励与要求。笔者讨论了华北解放区交通邮政建设对乡村社会的影响这个主题,华北解放区乡村社会对战时交通邮政建设的响应、华北解放区乡邮发展等问题,或可继续进行深入研究。

(责任编辑:李良木)

① 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀热察区卷)》,第190—191页。

② 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀热察区卷)》,第193页。

③ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(冀热察区卷)》,第273—274页。

④ 姜希河总编:《中国邮政简史》,商务印书馆,1999年,第83页。

⑤ 叶美兰:《中国邮政通史》,商务印书馆,2017年,第369页。

⑥ 成安玉等编:《华北解放区交通邮政史料汇编(北岳区卷)》,第426页。