

从治水实践到区域发展的历史考察

——《江苏水利史》评介

马俊亚

(南京大学 历史学院, 江苏 南京 210023)

【中图分类号】S-09;K207 【文献标志码】A 【文章编号】1000-4459(2025)01-0145-02

善为国者必先治水,水利兴则天下定;古之惠民大政,惟治水、赈荒。水利不仅是农业的命脉,也是区域社会经济发展的基石。

江苏地处江淮之委、海洋之滨,古之“四渎”,苏占其三,是中国唯一拥有大江、大河、大湖、大海的省份。灌漑游衍,航漑之利,皆有赖于水财一源及其构筑的民生万象。从大运河的贯通到太湖流域圩田的建设,从黄河夺淮后的水系迁变到水利工程的兴建,从全球重要农业文化遗产兴化垛田到世界灌溉工程遗产——里运河—高邮灌区,水利不仅塑造了江苏的地理格局,更深远影响了农业生产、交通运输与经济发展,并深刻熔铸了文脉传承、社会文化与性格特质。南京农业大学卢勇教授新著《江苏水利史》,以“江苏文脉整理与研究工程”为依托,于2023年12月由江苏人民出版社出版。该书立足于江苏的独特区位与地理环境,在大量正史、方志、档案、文人笔记、治水专书等资料的基础上,全面梳理了江苏数千年之水利开发利用的历史脉络,系统构筑了江苏水利变迁的宏大图景。

《江苏水利史》凡5章,46万字,上溯先秦,下迄民国。全书以时间为纲,以专题为纬,按照“水系及水生态环境变迁”“水利与传统农业发展”“水利与交通事业进步”“水利与防灾体系构建”“水利与社会文化演变”等五个板块逐一展开讨论。第一章围绕水系及水生态环境的演变,重点考察淮河、沂沭泗、长江及太湖流域的水文变化,探讨自然因素与人类活动对水生态的影响,构建了江苏水利变迁的宏观背景。第二章则将水利置于农业发展的视角,按历史阶段梳理江苏农田水利体系的演进,特别关注明清时期的圩田衰落、垛田模式及水利革新,揭示了水利对农业经济结构的深远影响。第三章转向水利与交通的互动关系,重点分析天然水运航道与人工运河的建设及演变,尤其是大运河江苏段的治理历史及南京水运网络的形成,为理解江苏水利在经济交流中的作用提供了有力支撑。第四章则探讨江苏的防灾减灾体系,详细梳理黄河、淮河、长江及太湖流域的水患治理工程,并深入分析明清时期的河防管理体系,体现了江苏地区长期以来的治水智慧与制度建设。第五章拓展至水利与社会文化的互动,讨论水利对聚落格局、经济体系、文化变迁及社会群体的影响。如水利如何塑造地域文化,如何催生如盐商等特定社会群体等,从而为水利史研究提供了更为广阔的社会文化视角。全书结构严谨,参考广泛,纵不断“线”,横不缺“面”,既有勾陈推进的阐释,典型如结合具体案例分析了江苏水利发展的阶段性特征及其与社会经济的复杂互动,又有一以贯之的关怀,特别是对当地百姓不畏艰难,不断适应、利用和改造水环境的过程与创举之刻画,足资仰止。

一部江苏发展史就是一部波澜壮阔的水利史。毫不夸张地讲,江苏之所以能够长期成为中国政经济、政治与文化的重心,与其良好的治水、用水息息相关,学林亦多有关注,前贤成果颇丰。但《江苏水利

[收稿日期] 2024-12-23

[作者简介] 马俊亚(1966-),男,南京大学历史学院教授,博士生导师,研究方向为中国近现代社会经济史、区域社会生态史。

史》不同于传统水利史研究侧重于单一工程或局限于某一时期的视角,而是强调水利发展的整体性、辩证性与人民性。全书系统梳理了不同历史时期的治水工程、漕运管理和生态变迁等内容,揭示了江苏水利体系的演进逻辑及其与社会经济发展的互动关系。作为省级水利通史的代表作之一,该书“突破了以往以时间为纵轴的编年体式书写,以板块分类模式论述江苏省水利与社会各个层面之间的交织和互动”(见该书“序一”)。例如,在讨论明清时期的水利建设时,书中不仅涉及历代政府对漕运和运河的治理,“漕运事关国运大计,明清两代投入大量人力物力保漕护运,但收效甚微,长期处于苦苦支撑的状态”(第56页),同时分析了黄河改道对江苏水利格局的冲击,“黄河泥沙的淤积,使得淮河水系出现比降措置的现象,极大影响了黄、淮余水的排泄”(第58页)。这种“历史变迁+专题研究”的叙述方式,不仅有助于读者清晰把握江苏水利建设的历史脉络,也能更直观地呈现水利与农业、交通、防灾、社会文化之间的交织关系。值得一提的是,该书全面不露痕迹地展现出既理性又温情的“水韵”特质,离不开作者扎实水利史功底与长期的水利史观察,当然应该也与作者作为土生土长的江苏人有关。江苏文化依水而生、因水而行,水既是江苏文化的“核”,也应是江苏人民的“魂”。

相较于其他水利史专著,《江苏水利史》的价值和意义可以概括为以下三个方面:

首先,重构江苏水利发展的时空格局,揭示区域治水模式的演变。该书以时空格局演变为主线,系统梳理了江苏不同区域水利发展的特点及其互动关系。特别是对明清以来长江、淮河、运河、沿海区域水利格局的重塑进行了深入探讨,揭示了江苏水利由“局部治理”向“全域统筹”发展的长期趋势。试举一端,明清以来南京作为重要的水运枢纽,其航道体系不断调整,逐渐“形成了以行政中心城市带动发展起来的辐射状水运交通网络”(第243页)。这种宏大而又系统性的视野,实为水利史研究最宝贵的素养,为理解江苏水利的区域差异性和整体性提供了新的研究框架。

其次,引入社会史与环境史视角,探讨水利建设的社会动因与影响。该书不仅关注水利工程本身,还有机结合了其他要素,分析治水背后的社会动因,如政府治水政策的调整、地方乡绅的参与、民众的适应与反抗等。书中对明清时期洪泽湖区域黄淮运水系变化的研究尤为典型,非常清晰地说明了治水、漕运与区域治理之间的复杂关系。诚如作者所言:江苏地区“水利工程的建设较为成功地阻遏了黄河、长江、淮河、太湖及海潮的水患侵袭,减轻了沿岸灾害损失的严重程度,为保障东南财富之地、维护国家统治作出了历史性贡献。”(第340页)正是这种对水利“开发、破坏、再开发与再破坏的循环发展”(第436页)特征的总结,使《江苏水利史》的研究超越了单一工程技术层面,阐释了古代治水思想与社会发展的动态过程,为当前水资源管理、洪涝防治及生态保护提供了宝贵的历史经验,具有重要的现实价值。

再次,江苏向来人口密集、河道叠布。为了减灾、灌溉和航运,人类对各种水体的干预行动广泛且深入。即便是长江、太湖,虽然没有移道挪位,但人类不断对其镶边嵌角,固埭强堤。明清以后流经江苏的黄河、淮河,基本上是人工河道。至于其他中小河道,大量存其名而易其实,或存其实而佚其名,可谓年年有变,月月有异。该书考证之艰,描述之准,令人称道。书中细致描绘了秦淮河、长江及运河水道网的形成,深入剖析了胥溪河、上容渎、长芦河、靖安河与胭脂河五条运河的历史变迁及其联动。这种历时性、空间化的视角,是水利史研究中极为严谨的科学态度。

最后,深度挖掘地方志与历史文献,构建江苏水利史的资料体系。该书广泛搜集和整理了近400部江苏地方志,以及河渠志、笔记、治水专书等大量原始文献,结合正史、档案和现代研究成果,构建了一个系统化的江苏水利史资料体系。在探讨太湖流域的治理与水利建设时,书中不仅参考了清代江苏太湖流域治河工程的官方记载,还结合了民国时期水利专家《河渠纪闻》《江苏水利全书》等研究成果,以量化方式呈现河道淤积、湖泊萎缩的长期趋势。这种多维度考证既总结了历史上的治水经验,也为理解水利问题的长期演变提供了科学依据。正因如此,该书不仅是一部地方水利通史,更为后续学者提供了系统化的资料支撑。

(下转第150页)